

南部町橋梁定期点検結果

点検概要

橋梁点検は、構造安全性および交通安全性に影響する損傷や第三者被害が懸念される損傷の早期発見と処置を行うとともに、橋梁の予防保全型維持管理（**アセットマネジメント**）を行うために必要な情報を収集することを目的としています。

本点検は、南部町で管理する橋長5m以上の橋梁について行い、点検結果は今後の維持管理方針・修繕計画等を策定する上で、重要なものとなります。

アセットマネジメント：道路施設を町民の資産としてとらえ、その資産を長期的視点に立って、効率的・効果的に管理運営する体系化された手法である。
『壊れてから作る（スクラップ＆ビルド）のではなく、壊れる前に補修（メンテナンス）すること、長期的に経済的となる。』

・南部町管理橋梁の概要

対象となる橋梁は、南部町管理の橋長5m以上の橋梁で、39橋の点検を実施しています。

図 対象橋梁の建設年次

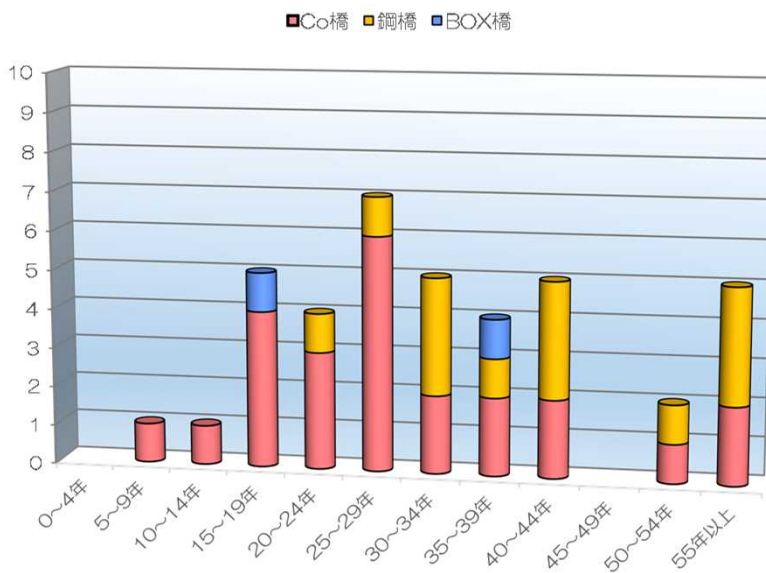


図 高齢化橋梁の推移

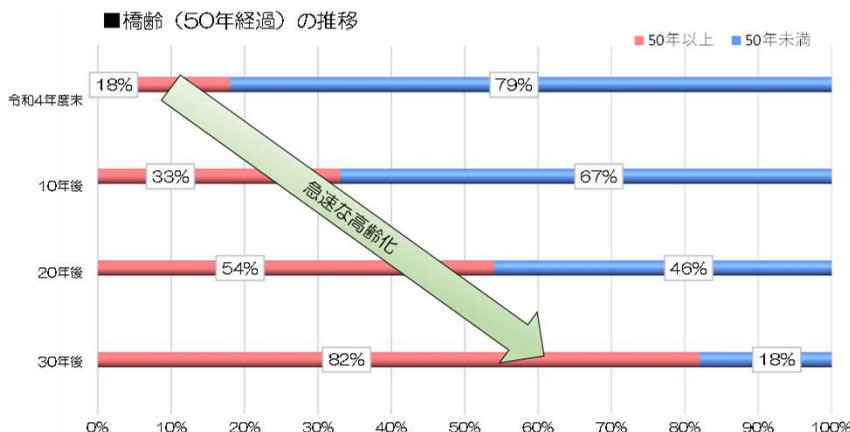
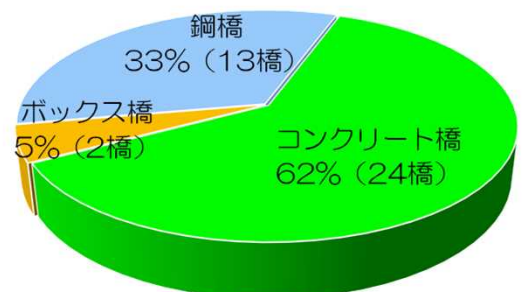
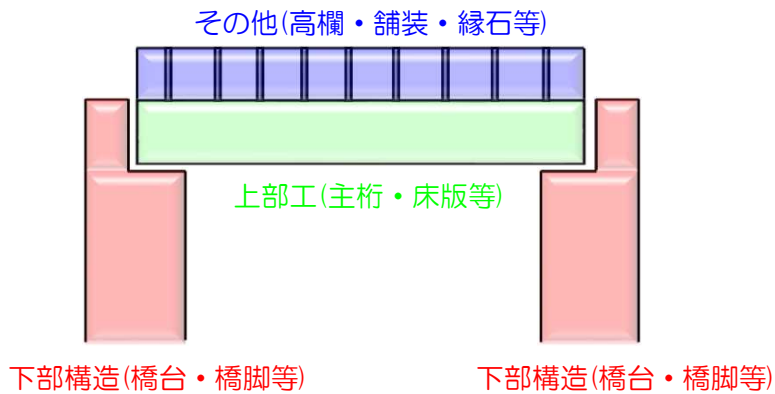


図 橋種別分類



定期的に橋梁の点検を行い、維持修繕に係る費用の縮減を図ることが重要！

・橋梁点検方法の概要



道路橋定期点検要領

平成31年2月
国土交通省 道路局

道路橋定期点検要領
国土交通省 道路局

点検は、橋梁のすべての部材（橋面工・上部工・下部工等）について橋梁に関する技術的な知識を有する資格者により公的マニュアルに基づいて、定量的な健全度評価を行います。

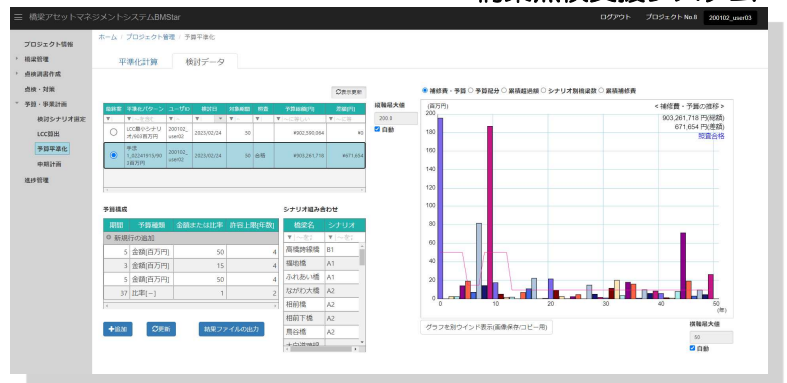
点検機材

- ・タブレットPC＋橋梁点検支援システム（BMS：ブリッジマネジメントシステムの略）

タブレットPC



橋梁点検支援システム

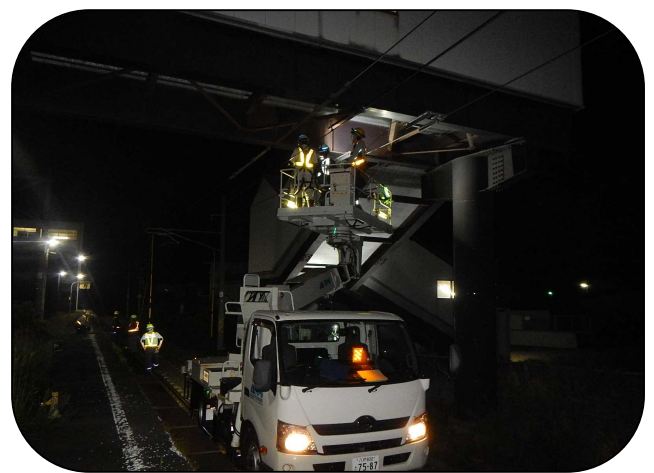


※出典：R P I 【(財)大阪地域計画研究所】

橋梁点検作業風景



福地橋点検状況
橋梁点検車による点検



剣吉駅跨線橋 点検状況
軌陸車による点検

・橋梁点検結果一覧

橋梁名	橋齢	所在地	橋長(実測)	点検結果					
				主桁	床版	下部構造	支承	その他	総合評価
高橋跨線橋	50	南部町大字小泉字平前地内	31.2	Ⅲ	—	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ
福地橋	48	南部町大字苫米地字下河原地内	200.0	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ
ふれあい橋	35	南部町大字苫米地字下河原地内	200.0	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ
ながわ大橋	16	南部町大字虎渡字下古川代地内	138.0	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
相前橋	24	南部町大字平字相前地内	21.7	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
相前下橋	25	南部町大字平字相前下地内	19.7	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
鳥谷橋	12	南部町大字鳥谷字橋場地内	11.7	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
大向道跨線橋	51	南部町大字大向字中居構地内	23.5	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
小滝橋	22	南部町大字堀渡字下滝田地内	132.0	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
伊勢沢橋	13	南部町大字剣吉字岩ノ下地内	9.7	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
高屋敷橋	38	南部町大字鳥谷字太田地内	11.4	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ
苫米地駅跨線橋	51	南部町大字苫米地字四切地内	41.7	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
穂並橋	14	南部町大字福田字高畑地内	80.7	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
剣吉駅跨線橋	51	南部町大字剣吉字大坊地内	59.6	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
あじさい橋	26	南部町大字剣吉字小沢田地内	11.0	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ
荒町陸橋	49	南部町大字剣吉字荒町地内	26.8	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
馬渡橋	40	南部町大字下名久井字日向山地内	42.8	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅳ	Ⅱ
薬師平橋	24	南部町大字下名久井字白山下河原地内	20.6	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
青柳橋	23	南部町大字下名久井字下夕町地内	15.9	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
荒谷向橋	38	南部町大字平字柞木田地内	7.4	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
葉柴山橋	31	南部町大字鳥舌内字日渡地内	13.6	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
前田橋	30	南部町大字鳥舌内字向田地内	6.5	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
浜坂橋	40	南部町大字鳥舌内字浜坂地内	6.7	Ⅰ	—	Ⅰ	—	Ⅲ	Ⅰ
七合田橋	33	南部町大字鳥舌内字明神下地内	11.4	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
青鹿長根橋	12	南部町大字鳥谷字橋場地内	7.8	Ⅰ	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ
石和橋	63	南部町大字鳥谷字盲転地内	6.0	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ
白坂橋	31	南部町大字鳥谷字飛鳥地内	9.0	Ⅰ	—	Ⅰ	—	Ⅱ	Ⅰ
砂子沢橋	27	南部町大字鳥谷字砂子沢地内	7.2	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
諏訪ノ平跨線橋	51	南部町大字玉掛字諏訪ノ平地内	37.7	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
北沢2号橋	12	南部町大字沖田面字稻荷向地内	9.0	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
北沢1号橋	16	南部町大字小向字北沢地内	11.5	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
観音橋	39	南部町大字小向字古町地内	15.4	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
八幡橋	10	南部町大字小向字八幡地内	17.0	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ
向平3号橋	24	南部町大字小向字北向樋口地内	14.2	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ
向平2号橋	20	南部町大字小向字向平地内	16.4	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ
向平1号橋	24	南部町大字小向字二又地内	14.5	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ
前比良橋	30	南部町大字赤石字前比良地内	31.0	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ
小沢田橋	6	南部町大字剣吉字小沢田	9.6	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ

【判定区分】

- Ⅰ：健全・・・監視や対策を行う必要のない状態をいう
Ⅱ：予防保全段階・・・状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態をいう
Ⅲ：早期措置段階・・・早期に監視や対策を行う必要がある状態をいう
Ⅳ：緊急措置段階・・・緊急に対策を行う必要がある状態をいう

総 評

令和5年度に実施した点検では、数橋で老朽化の進行が見受けられました。「高橋跨線橋」では主桁・下部構造にて剥離や剥落、「福地橋」では支承の損傷が確認されており、第三者被害や構造安全性に影響を及ぼす可能性があるため、早期に対策を行う予定です。その他部材で判定Ⅲ・Ⅳとなっている「馬渡橋」・「浜坂橋」では、防護柵・排水管の老朽化によるもので、橋梁の構造安全性には問題ありませんが、今後改修する予定です。

全体的には落橋に繋がる重大な損傷を受けている橋梁は、見受けられませんでした。

南部町建設課では、点検結果・橋梁長寿命化修繕計画に基づき、平成23年度より老朽化橋梁の補修工事を実施しております。今後も「安全・安心」なインフラサービスを提供できるように、適切な維持管理を行っていきます。