

工 事 番 号 建設工 第 22 号

令和 7 年度

参 考 資 料

玉掛線側溝補修工事

南部町大字 玉掛 地内

注) 工事・業務価格の円滑な見積りに資する資料であり、請負契約を拘束するものではない。

南部町

玉掛線側溝補修工事

積 算 情 報

| | | | |
|----------------|-------------------|------------|----------|
| 単 価 地 区 | 南部町（旧南部町） | 適用世代の既定値 | |
| 諸経費工種区分 | 道路改良工事 | 適 用 世 代 | 令和7年6月1日 |
| 調 整 区 分 | 単独 | 単価適用年月日 | 令和7年6月1日 |
| 施行地域・工事場所区分 | 一般交通影響有り(2)-2 | 歩掛適用年月日 | 令和7年6月1日 |
| 除雪工事補正係数 | 1.00 | 損料適用年月日 | 令和7年6月1日 |
| 施行時期等補正率 | 0.00% | 諸経費適用年月日 | 令和7年6月1日 |
| 現場管理費 冬期率（補正率） | 0.00% | 適用世代の行個別指定 | なし |
| 緊急工事補正率 | 0.00% | | |
| 一般管理費 前払補正係数 | 1.00 35%を超え40%以下 | | |
| 契約補償区分 | 発注者が金銭的補償を必要とする場合 | | |
| 一時中止日数 | 0日 | | |
| 海上輸送補正值 | 0.00% | | |
| 機械損料区分（豪雪割増） | 一般 | | |
| 労務単価 | 冬季歩掛補正率 | | |
| | 夜間補正・時間補正 | | |
| 船舶係数 | なし | | |
| 週休2日補正 | 4週8休以上(月単位) | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 1 号 明細書 】 | | | | | | |
|---------------|-----|----|-----|-----|--------|-------|
| 床掘り 土砂 小規模 | | | | | 1 | m3 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 床掘り 土砂 小規模 | 1 | m3 | | | P 1 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 2 号 明細書 】 | | | | | | |
|---------------|-----|----|-----|-----|--------|---------|
| 埋戻し 小規模 | | | | | | 1 m3 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 埋戻し 小規模 | 1 | m3 | | | P 2 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 3 号 明細書 】 残土処理工 D = 7.5km以下 <div>1 m3 当り</div> | | | | | | |
|---|-----|----|-----|-----|--------|-----|
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 土砂等運搬 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂 | 1 | m3 | | | P 3 号 | |
| 整地 残土受入れ地での処理 | 1 | m3 | | | P 4 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 7 号 明細書 】 | | | | | | |
|---------------------|-----|----|-----|-----|--------|--------|
| 蓋版再利用撤去 上げ蓋 G r 300 | | | | | | 1 枚 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 蓋版再利用撤去 | 1 | 枚 | | | 施 4 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 9 号 明細書 】 | | | | | | |
|------------------------------|-----|----|-----|-----|--------|---------|
| 上層路盤 全仕上り厚100mm 1層施工 | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 | 1 | m2 | | | P 6 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 11 号 明細書 】 | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-----|-----|--------|-----|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | | |
| 1 m 当り | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 1 | m | | | P 8 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 12 号 明細書 】 | | | | | | |
|----------------|-----|----|-----|-----|--------|-------|
| 舗装版破碎積込 小規模土工 | | | | | 1 | m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 舗装版破碎積込(小規模土工) | 1 | m2 | | | P 9 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 14 号 明細書 】 | | | | | | |
|---------------------------------|------|----|-----|-----|--------|-------|
| 殻運搬・処分 A s 殻 D = 11.5km以下 | | | | | 1 | m3 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| A S 塊 [30cm以下] 助川重機(有) 中間処理場 | 2.35 | t | | | | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | 1 | m3 | | | P 10 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 15 号 明細書 】 殻運搬・処分 C o 殻（有筋） D = 8.0km以下 <div>1 m3 当り</div> | | | | | | |
|---|-----|----|-----|-----|--------|-----|
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| C O 塊 有筋 [30cm以下] 助川重機(有) 中間処理場 | 2.5 | t | | | | |
| 殻運搬 コンクリート(鉄筋) 構造物とりこわし 機械積込 | 1 | m3 | | | P 11 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 16 号 明細書 】 交通誘導警備員 | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 1 人日 当り | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 交通誘導警備員 B | 1 | 人日 | | | 施 6 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 1 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-----|----|-----|-----|--------|-----|
| U型側溝据付け L=2000mm 1000kg/個以下 | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 排水構造物工 U型側溝 L2000 昼間施工 1000kg以下 時間的制約なし | 10 | m | | | | |
| 道路用鉄筋コンクリート側溝 3種 300A 300 × 300 × 2000 | 5 | 個 | | | | |
| 再生クワッシャー RC-40 | 0.6 | m3 | | | | |
| 諸 雑 費 （ 丸 め ） | 1 | 式 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 2 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-----|----|-----|-----|--------|--------|
| 蓋版据付け U型側溝用 FC1-B-B 300 430 × 100 × 500 | | | | | | 1 枚 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 排水構造物工 蓋版 Co・鋼製 昼間施工 40超170kg/枚以下 時間的制約なし | 1 | 枚 | | | | |
| 道路用側溝蓋 1種 300 43 × 10 × 50 | 1 | 枚 | | | | |
| 諸 雑 費 （丸め） | 1 | 式 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 3 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-----|----|-----|-----|--------|--------|
| 蓋版据付け U型側溝用G みぞふたT-14 300 995 | | | | | | 1 枚 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 排水構造物工 蓋版 Co・鋼製 昼間施工 40kg/枚以下 時間的制約なし | 1 | 枚 | | | | |
| U型側溝用滑止グレーチング みぞふた T-14 300用 幅995mm | 1 | 枚 | | | | |
| 諸 雑 費 （丸め） | 1 | 式 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 6 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|-----------------|-----|----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員B | | | | | | |
| 1 人日 当り | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 交通誘導警備員B | 1 | 人 | | | | |
| 諸 雑 費 （丸め） | 1 | 式 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 1 号 施工パッケージ 】 床掘り 土砂 小規模 | | | | | | | |
|--|----------|-----|-------------------------|--------|--------|--------|-----|
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホウ 後方超小旋回型 排対型:2次基準 加-ラ型 山積0.28m3(平積0.2m3) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 1 土質 土砂 | | | [J2] = 5 施工方法 上記以外(小規模) | | | | |
| [J5] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 2 号 施工パッケージ 】 埋戻し 小規模 | | | | | | | |
|--|----------|-----|----------------|--------|--------|--------|-----|
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホウ 後方超小旋回型 排対型:2次基準 加-ラ型 山積0.28m3(平積0.2m3) | | | | | | | |
| タンバ及びランマ 60～80kg | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| ガソリン レギュラー | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 5 施工方法 上記以外(小規模) | | | [J2] = 1 土質 土砂 | | | | |

南部町

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 3 号 施工パッケージ 】 土砂等運搬 小規模 ハックル山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂 | | | | | | | |
|---|----------|-----|--|--------|--------|--------|-----|
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック ロード・デisel 4t 積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 2 土砂等発生現場 小規模 | | | [J2] = 5 積込機種・規格 ハックル山積0.28m3(平積0.2m3) | | | | |
| [J3] = 1 土質 土砂(岩塊・玉石混り土含む) [JD] = 9 運搬距離 7.5km以下 | | | [J4] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

南部町

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 4 号 施工パッケージ 】 整地 残土受入れ地での処理 | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホウ(クレー) [標準] 山積0.8m3(平積0.6m3) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 1 作業区分 残土受入れ地での処理 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 5 号 施工パッケージ 】 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚300mm 2層施工 | | | | | | | |
|--|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 m2 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| 小型バックホウ(ｸﾛｰ)【標準】 山積0.11m3(平積0.08m3) | | | | | | | |
| 振動ロー(舗装用)【搭乗・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ 式】 運転質量3～4t | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 6 号 施工パッケージ 】 上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 | | | | | | | | 1 | m2 当り |
|--|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|---|-------|
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 | | |
| 【機械】 | | | | | | | | | |
| 小型バックホウ(ｸﾚｰ)[標準] 山積0.11m3(平積0.08m3) | | | | | | | | | |
| 振動ロー(舗装用)[搭乗・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ式] 運転質量3～4t | | | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | | | |
| クラッシャー C-20 | | | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | | | |

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 7 号 施工パッケージ 】 表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| 振動ローラ(舗装用) ハトガイド式 運転質量0.5～0.6t | | | | | | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 再生加熱アスファルト混合物 (5) ガラス入再生密粒度As(20F) | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | | | | | | |

南部町

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 7 号 施工パッケージ 】 (続 き) 表層(歩道部) 1層当り仕上厚50mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | | | | | 1 | m2 当り |
|---|----------|-----|--------|----------------------------------|--------|--------|-----|---|-------|
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 | | |
| ガソリン レギュラー | | | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | | | |
| [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | | [J1] = 1 平均幅員 1.4m未満 平均仕上厚50mm以下 | | | | | |
| [A1] = 23 材料 アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | [J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3 | | | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 8 号 施工パッケージ 】 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 m 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| コンクリートカッタ[バキューム式・湿式] 径 56cm 切削深20cm級 超低騒音型 | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| コンクリートカッタ(プレート) 径18インチ | | | | | | | |
| ガソリン レギュラー | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |

[illegible]

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 9 号 施工パッケージ 】 舗装版破碎積込(小規模土工) | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 m2 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| 小型バックホウ 排対型:2次基準 加-ラ型 山積0.13m3(平積0.10m3) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 10 号 施工パッケージ 】 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | | | | | | |
|--|----------|-----|--|--------|--------|--------|-----|
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック オールド・ディゼール 10 t 積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 3 殻発生作業 舗装版破碎 [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [J2] = 3 積込工法区分 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) [JA] = 5 運搬距離 11.5km以下 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

玉掛線側溝補修工事

| 【 第 11 号 施工パッケージ 】 殻運搬 コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 | | | | | | | |
|---|----------|-----|---|--------|--------|--------|-----|
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 基 準 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック ディーゼル 10 t 積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 2 殻発生作業 コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [J2] = 1 積込工法区分 機械積込 [JE] = 4 運搬距離 8.0km以下 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 諸 経 費 設 定 情 報 | |
|------------------|-------------------|
| 名 称 | 値 |
| 【 週休2日補正 】 | 4週8休補正(月単位) |
| < 公共工事 > | |
| 【 工区名称：道路改良工事01】 | |
| [工種] | 道路改良工事 |
| [主要項目] | |
| 施工地域 | 一般交通影響有り(2)-2 |
| 前払金支出割合区分 | 35%を超え40%以下 |
| 契約保証に係る補正 | 発注者が金銭的保証を必要とする場合 |
| 諸経費を前回金額に固定 | 前回金額に固定しない |
| [共通仮設費] | |
| 率指定 | しない |
| 補正係数の加重平均まるめ | 小数3位四捨五入2位止め |
| [現場環境改善費] | |
| 現場環境改善費計上区分 | 計上しない |
| [現場管理費] | |
| 率指定 | しない |
| 施工時期、工事期間による補正 | 行わない |
| 緊急工事補正 | 緊急工事補正無 |
| 補正係数の加重平均まるめ | 小数3位四捨五入2位止め |
| [一般管理費等] | |
| 率指定 | しない |
| 工事価格端数調整 | 万円止め |
| [間接労務費] | |
| [工場管理費] | |
| [工期延長等に伴う増加費用] | |
| 工期延長等に伴う増加費用計上区分 | 計上しない |
| [消費税] | |
| (経過措置)複数の税率を適用する | 複数税率を適用しない |
| | |