

南部町橋梁定期点検結果

点検概要

橋梁点検は、構造安全性および交通安全性に影響する損傷や第三者被害が懸念される損傷の早期発見と処置を行うとともに、橋梁の予防保全型維持管理（**アセットマネジメント**）を行うために必要な情報を収集することを目的としています。

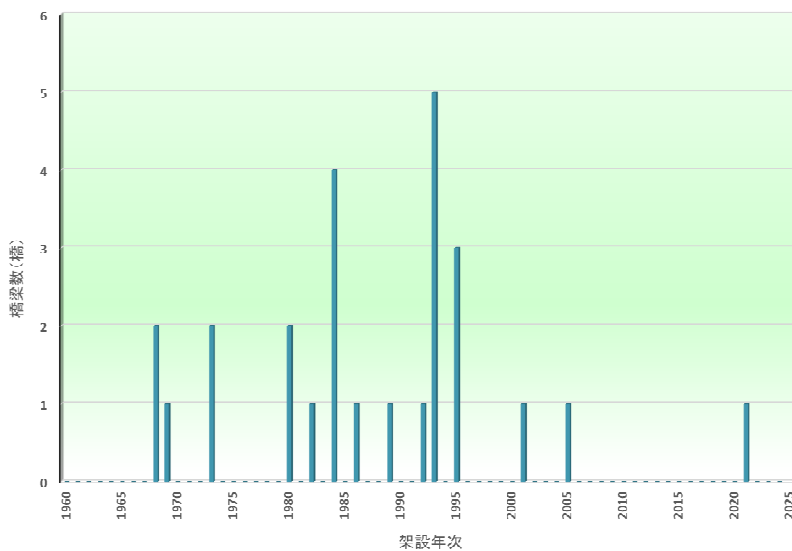
本点検は、南部町で管理する橋長2m以上、5m以下のコンクリート橋の橋梁について行い、点検結果は今後の維持管理方針・修繕計画等を策定する上で、重要なものとなります。

アセットマネジメント：道路施設を町民の資産としてとらえ、その資産を長期的視点に立って、効率的・効果的に管理運営する体系化された手法である。
『壊れてから作る（スクラップ&ビルド）のではなく、壊れる前に補修（メンテナンス）することで、長期的に経済的となる。』

・南部町管理橋梁の概要

対象となる橋梁は、南部町管理の橋長2m以上、5m以下のコンクリート橋で、40橋の点検を実施しています。

図 対象橋梁の建設年次



我が国の社会資本は、1955年～1975年の高度経済成長期を中心に急速に整備されました。近年これらの社会資本の老朽化が進み、同時期に高齢化を迎えようとしており、更新費・維持管理費の増大が懸念されています。これは、南部町でも例外ではありません。

南部町管理の橋梁のうち5橋は、高度経済成長期である1970年前後に建設されており、約50年経過しています。この時代に建設された橋梁は一般に橋梁寿命が50年といわれており、一斉に更新時期を迎えることとなります。

さらに、10年後、20年後には、さらに老朽化は加速します。今後、橋梁の急速な老朽化により、橋梁の維持管理費の増大（町財政の圧迫）が懸念されます。

→定期的な点検を行い、維持修繕に係る費用の縮減を図る必要があります。

図 高齢化橋梁の推移

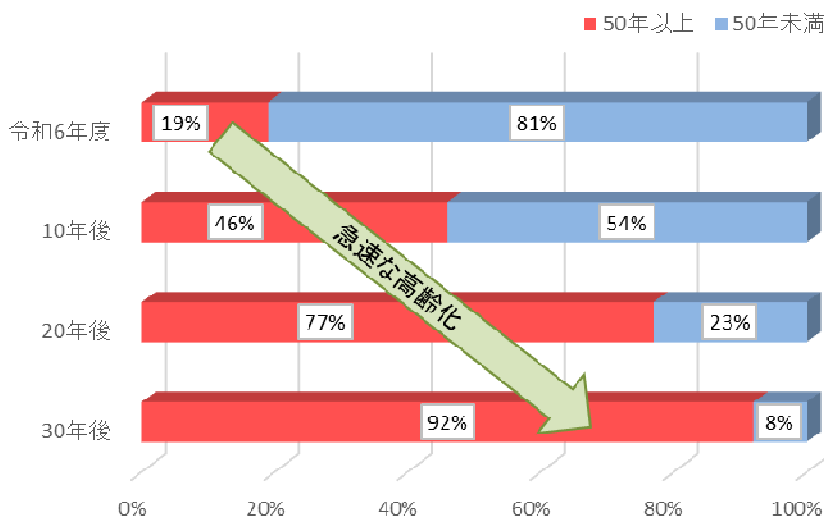
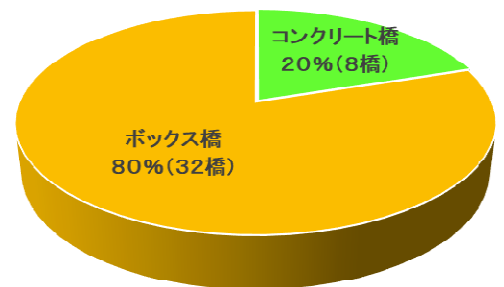
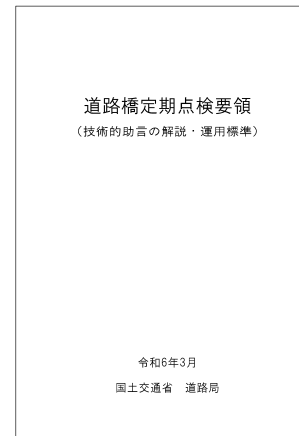
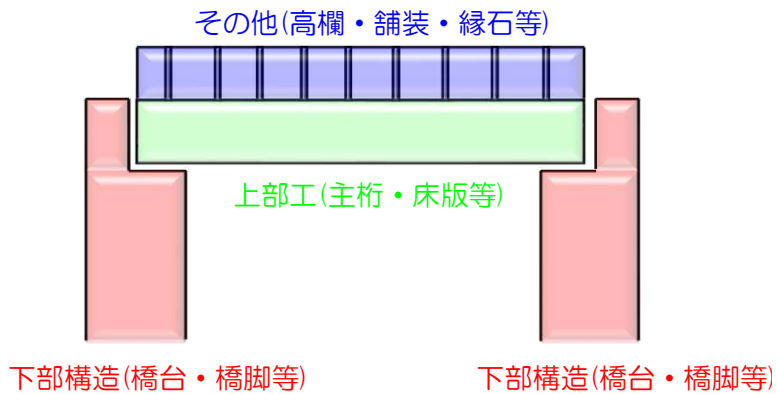


図 橋種別分類



定期的に橋梁の点検を行い、維持修繕に係る費用の縮減を図ることが重要！

・橋梁点検方法の概要



道路橋定期点検要領 (R6.3)
国土交通省 道路局

点検は、橋梁のすべての部材（橋面工・上部工・下部工等）について橋梁に関する技術的な知識を有する資格者により公的マニュアルに基づいて、定量的な健全度評価を行います。

橋面の劣化状況

防護柵



変形

地覆



はく離・鉄筋露出

上部工の劣化状況

床版



はく離・鉄筋露出

床版



ひび割れ、
水の滲出

下部工の劣化状況

橋台縦壁



はく離、ひび割れ

側壁



ひび割れ

・橋梁点検結果一覧

※橋齢「-」は、架橋年が不明。

橋梁名	橋齢	所在地	橋長	点検結果		
				上部構造	下部構造	総合評価
中の橋	55	大字苫米地字越戸20-1	2.1	A	A	I
片岸橋	56	大字片岸字砂場42-1	3.1	A	A	II
大成田橋	56	大字苫米地字山道54-1	2.3	A	A	I
中ノ渡橋	-	大字下名久井字中ノ渡68	4.6	A	A	I
助川1号橋	31	大字下名久井字山神1-1	2.0	A	A	I
助川2号橋	31	大字下名久井字沢内5	2.4	A	A	II
助川3号橋	31	大字下名久井字沢内7	2.3	A	A	I
助川4号橋	31	大字下名久井字高森1	2.2	A	A	II
作和橋	3	大字鳥舌内字内川62-1	2.3	A	A	I
中山1号橋	51	大字鳥舌内字館4-2	3.0	A	A	I
中山2号橋	51	大字鳥舌内字館9-1	3.5	A	A	I
鰻沢陸橋	44	大字鳥谷内ノ沢53-1	3.7	B	A	II
上沢2号橋	-	大字相内字上沢33-1	3.6	B	B	II
下在所橋	-	大字相内字下在所47-1	2.3	A	A	I
内田2号橋	-	大字相内字下在所33-1	2.6	A	A	I
村中橋	-	大字小向字村中5-1	2.9	A	A	II
長畑橋	29	大字苫米地字馬洗場64-1	2.1	A	A	I
根岸橋	29	大字苫米地字大宝院前26-1	2.1	A	A	I
鱒沢1号橋	-	大字小向字鱒沢56-1	2.9	A	A	I
石畳橋	44	大字斗賀字上斗賀21	2.2	A	A	I
木ノ下橋	29	大字苫米地字釜場線3-1	2.9	A	A	I
森越団地橋	42	大字森越字腰廻19-2	3.6	A	A	I
向山橋	32	大字下名久井字場口沢34	3.4	B	B	II
梵纏橋	40	大字下名久井字梵纏157	3.5	A	A	I
日泥橋	-	大字森越字日泥30-2	3.4	A	A	II
西ノ沢1号橋	40	大字下名久井字梵纏115	4.4	A	A	I
桜ノ木橋	38	大字下名久井字上外ノ沢22	4.3	B	A	II
西ノ沢2号橋	-	大字森越字日泥71-1	4.1	A	A	I
上諏訪平橋	40	大字下名久井字場口沢35-1	5.0	A	A	I
上外ノ沢橋	31	大字下名久井字下外ノ沢15-1	5.0	A	A	II
下外ノ沢橋	40	大字下名久井字下外ノ沢4	3.4	A	A	I
百ヶ森橋	19	大字平字百ヶ森1-1	2.9	A	A	I
後ノ沢橋	23	大字平字後ノ沢1-2	2.6	A	A	II
三合田橋	35	大字鳥舌内字内川62-6	4.4	A	A	I
向館場橋	-	大字森越字腰廻地先	3.0	A	A	I
内田1号橋	-	大字相内字内田3-3	2.0	A	A	I
上沢1号橋	-	大字相内字上沢1	3.0	A	A	I
塚ノ越橋	-	大字沖田面字塚ノ越25-1	2.3	A	A	I
鱒沢2号橋	-	大字小向字村中19-2	3.6	A	A	I
鱒沢3号橋	-	大字小向字鱒沢25-1	3.9	A	A	I

【技術的な評価結果】

	A：何らかの変状が生じる可能性は低い
	B：致命的な状態となる可能性は低いものの何らかの変状が生じる可能性がある
	C：致命的な状態となる可能性がある

【判定区分】

	I：健全 全・・・監視や対策を行う必要のない状態をいう
	II：予防保全段階・・・状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態をいう
	III：早期措置段階・・・早期に監視や対策を行う必要がある状態をいう
	IV：緊急措置段階・・・緊急に対策を行う必要がある状態をいう

総 評

令和6年度に実施した点検では、数橋で老朽化の進行が見受けられました。判定IIとなっている「上沢2号橋」・「向山橋」・「桜ノ木橋」・「鰻沢陸橋」は、現状では致命的な状態となる可能性は低いものの何らかの変状が生じる可能性がある状態であるため、予防保全の観点から補修が必要と想定されています。

全体的には落橋に繋がる重大な損傷を受けている橋梁は、見受けられませんでした。

南部町建設課では、点検結果・橋梁長寿命化修繕計画に基づき、令和元年度より老朽化橋梁の補修工事を実施しております。今後も「安全・安心」なインフラサービスを提供できるように、適切な維持管理を行っていきます。