

公用車管理D X及び包括維持管理業務委託 プロポーザル採点表

案件名	公用車管理D X及び包括維持管理業務
提案事業者名	
審査委員氏名	
採点年月日	令和8年2月2日

I 技術点評価（配点合計：90点）

1. 実施体制・サポート・企業信頼性（配点：10点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
1-1	信頼性・実績	ISMS 認証等、セキュリティ体制が万全か。		／5
1-2	サポート体制	故障時・システム操作時の専用ヘルプデスクが確保されているか。		／5
			小計	／10

2. システム機能性（D X）（配点：20点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
2-1	ユーザーインターフェース	予約/日報/点検/アルコールチェックが単一アプリで完結し、操作性が優れているか。		／5
2-2	アルコールチェック連携	検知器とアプリが自動連携し、結果がリアルタイムで管理者へ正確に転送されるか。		／5
2-3	管理者機能の充実度	管理者の確認・承認作業は効率化されるか。		／10
			小計	／20

3. 維持管理・BPO・地域貢献提案（配点：20点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
3-1	請求・事務代行機能	複数の整備工場・修理履歴が、委託料として月1通の請求書に集約されるか（事務負担の軽減）。		／5
3-2	整備ネットワーク	全国規模のネットワークを有し、南部町内および遠方出張時のトラブルに迅速対応可能か。		／5
3-3	地域貢献	町内の整備業者を活用する仕組みがあるか。また整備業者への支払い、低料金の要求や減額がなく、整備業者との協議によって決定されるか。		／10
			小計	／20

4. コスト削減・分析及び付加価値（配点：20点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
4-1	T C O 削減	稼働率やコスト分析レポートが自動生成され、職		／10

	提案	員人件費削減や将来的な減車による具体的なコスト削減シミュレーションが提示されているか。		
4-2	整備コスト適正化	専門家が修理見積もりを精査し、過剰整備を抑制する具体的仕組みを有するか。		/ 5
4-3	その他付加価値	その他、費用対効果・コスト削減に関する独自の付加価値提案があるか。		/ 5
			小計	/20

5 伴走支援等（配点：20 点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5 段階評価	換算点数
5-1	練習環境の提供	システム導入時、操作練習できる環境が用意されているか。		/ 5
5-2	システム運用支援	公用車や利用者のシステム登録・運用支援はあるか。		/ 5
5-3	利用者説明会	利用者説明会は実施されるか。		/ 5
5-4	適切なフィードバック	運用開始後に適宜フィードバックが実施されるか。		/ 5
			小計	/20

I 技術点合計（1 + 2 + 3 + 4 + 5）	/90
----------------------------	-----

II 価格点評価（配点合計：10 点）

6. 見積価格（配点：10 点）

※1～5

評価項目	5 段階評価	換算点数
見積価格		/10

III 総合評価

項目	採点結果
I 技術点合計	/90 点
II 価格点合計	/10 点
総合計	/100 点

※総合評価コメント・特記事項（あれば記載してください。）