

## 公用車管理D X 及び包括維持管理業務委託 プロポーザル採点表

案件名	公用車管理D X 及び包括維持管理業務		
提案事業者名			
審査委員氏名			
採点年月日	令和8年2月2日		

### I 技術点評価（配点合計：90点）

#### 1. 実施体制・サポート・企業信頼性（配点：10点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
1-1	信頼性・実績	ISMS認証等、セキュリティ体制が万全か。		/5
1-2	サポート体制	故障時・システム操作時の専用ヘルプデスクが確保されているか。		/5
			小計	/10

#### 2. システム機能性（D X）（配点：20点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
2-1	ユーザーインターフェース	予約/日報/点検/アルコールチェックが單一アプリで完結し、操作性が優れているか。		/5
2-2	アルコールチェック連携	検知器とアプリが自動連携し、結果がリアルタイムで管理者へ正確に転送されるか。		/5
2-3	管理者機能の充実度	管理者の確認・承認作業は効率化されるか。		/10
			小計	/20

#### 3. 維持管理・B P O・地域貢献提案（配点：20点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
3-1	請求・事務代行機能	複数の整備工場・修理履歴が、委託料として月1通の請求書に集約されるか（事務負担の軽減）。		/5
3-2	整備ネットワーク	全国規模のネットワークを有し、南部町内および遠方出張時のトラブルに迅速対応可能か。		/5
3-3	地域貢献	町内の整備業者を活用する仕組みがあるか。また整備業者への支払いは、低料金の要求や減額がなく、整備業者との協議によって決定されるか。		/10
			小計	/20

#### 4 コスト削減・分析及び付加価値（配点：20点）

※1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
4-1	T C O削減	稼働率やコスト分析レポートが自動生成され、職		/10

	提案	員人件費削減や将来的な減車による具体的なコスト削減シミュレーションが提示されているか。		
4-2	整備コスト適正化	専門家が修理見積もりを精査し、過剰整備を抑制する具体的仕組みを有するか。		/ 5
4-3	その他付加価値	その他、費用対効果・コスト削減に関する独自の付加価値提案があるか。		/ 5
		小計		/ 20

### 5 伴走支援等（配点：20点）

※ 1～5

No	評価項目	評価の着眼点	5段階評価	換算点数
5-1	練習環境の提供	システム導入時、操作練習できる環境が用意されているか。		/ 5
5-2	システム運用支援	公用車や利用者のシステム登録・運用支援はあるか。		/ 5
5-3	利用者説明会	利用者説明会は実施されるか。		/ 5
5-4	適切なフィードバック	運用開始後に適宜フィードバックが実施されるか。		/ 5
		小計		/ 20

I 技術点合計 (1 + 2 + 3 + 4 + 5)	/ 90
-----------------------------	------

## II 価格点評価（配点合計：10点）

### 6. 見積価格（配点：10点）

※ 1～5

評価項目	5段階評価	換算点数
見積価格		/ 10

## III 総合評価

項目	採点結果
I 技術点合計	/ 90 点
II 価格点合計	/ 10 点
総合計	/ 100 点

※総合評価コメント・特記事項（あれば記載してください。）